

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

A. Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan, hasil penelitian dan pembahasan dapat disimpulkan sbagai berikut:

1. Sebagian besar jumlah kendaraan di Terminal Mangkang dan Terminal Penggaron Semarang adalah tidak padat sebesar 13 (65,0%).
2. Sebagian besar suhu udara di Terminal Mangkang dan Terminal Penggaron Semarang adalah rendah sebesar 11 (55,0%).
3. Sebagian besar kelembaban udara di Terminal Mangkang dan Terminal Penggaron Semarang adalah tinggi sebesar 20 (100%).
4. Sebagian besar kecepatan angin di Terminal Mangkang dan Terminal Penggaron Semarang adalah tenang sebesar 20 (100%).
5. Konsentrasi karbon monoksida di Terminal Mangkang dan Terminal Penggaron Semarang adalah memenuhi syarat($\leq 15000\mu\text{g}/\text{m}^3$) sebesar 20 (100%).
6. Ada hubungan jumlah kendaraan dengan konsentrasi karbon monoksida di Terminal Mangkang dan Terminal Penggaron Semarang.
7. Tidak ada hubungan suhu udara dengan konsentrasi karbon monoksida di Terminal Mangkang dan Terminal Penggaron Semarang.
8. Ada hubungan kelembaban udara dengan konsentrasi karbon monoksida di Terminal Mangkang dan Terminal Penggaron Semarang.
9. Tidak ada hubungan kecepatan angin dengan konsentrasi karbon monoksida di Terminal Mangkang dan Terminal Penggaron Semarang.

B. Saran

1. Bagi Dinas Perhubungan
Memantau perkembangan pelayanan dan kelengkapan fasilitas di terminal. Agar penumpang nyaman dalam menggunakan sarana dan prasarana terminal.

2. Kepala Terminal

1. Agar melakukan pembangunan dan pengembangan fasilitas di Terminal seperti kamar mandi, mushola, kantin untuk memberikan kenyamanan penumpang.
2. Untuk selalu memperbarui data setiap tahunnya, agar data yang digunakan dapat dipertanggungjawabkan

