

**ANALISIS PENGARUH DAN POSITIONING PERMODALAN,
RENTABILITAS, DAN LIKUIDITAS TERHADAP
PERTUMBUHAN LABA**
(Studi kasus Pada 20 Bank Umum Di Indonesia)

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh ROA, CAR, LDR, dan BOPO terhadap Pertumbuhan Laba pada Bank Umum tahun 2011-2015. Data dalam penelitian ini diperoleh dari Laporan Keuangan Publikasi dari *website* masing-masing Bank Umum Tahun 2011-2015. Sampel sebanyak 20 bank umum yang tercatat dalam Bursa Efek Indonesia dengan periode 2011-2015 yang diambil melalui *purposive sampling*. Teknik analisis yang digunakan adalah regresi berganda dan uji hipotesis menggunakan uji F dan uji t. yang sebelumnya telah dilakukan uji asumsi klasik terlebih dahulu. Hasil penelitian menunjukkan bahwa variabel CAR dan LDR berpengaruh positif dan signifikan terhadap pertumbuhan laba. Sedangkan variabel ROA berpengaruh positif tetapi tidak signifikan terhadap pertumbuhan laba dan BOPO berpengaruh negatif dan signifikan terhadap pertumbuhan laba. Dan variabel yang memiliki pengaruh paling dominan terhadap pertumbuhan laba adalah variabel LDR. Dari penelitian ini diperoleh nilai adjusted R^2 sebesar 0,687, hal tersebut berarti bahwa 68,7% variable dependen yaitu pertumbuhan laba dapat dijelaskan oleh variabel independennya yaitu ROA, CAR, LDR, dan BOPO dan sisanya yaitu sebesar 32,3% dijelaskan oleh variable-variabel yang lain diluar persamaan. Analisis Positing menggambarkan bahwa pada Cluster-1 ini berisikan bank yang mempunyai CAR, ROA , LDR dan Pertumbuhan Laba melebihi dari rata-rata populasi bank dan BOPO kurang dari rata-rata populasi bank yang diteliti. Dan Cluster-2 ini berisikan bank yang yang mempunyai CAR, ROA , LDR dan Pertumbuhan Laba kurang dari rata-rata dan BOPO lebih dari rata-rata populasi bank yang diteliti.

Kata Kunci : ROA, CAR, LDR, BOPO, Pertumbuhan Laba dan Positioning.

ANALYSIS AND POSITIONING OF CAPITAL, PROFITABILITY AND LIQUIDITY OF PROFIT GROWTH

(Case Study In the 20 commercial banks in Indonesia)

This research has a purpose to analyze the effect on Return on Asset (ROA), Capital Adequacy Ratio (CAR), Loan to Deposit Ratio (LDR), and Operating Expense to Operating Income (BOPO) toward Income Growth. This research using data from commercial banking published financial reports 2011-2015 period. The number of sample used were 20 commercial bank in Indonesia Stock Exchange were taken by purposive sampling. Analysis technique used is analyzed multiple linear regression and the hypothesis testing with use F and t test, performed classical assumption first. Conclussion from this research describe that statistical result of CAR and LDR variables show positive and significant influence towards on income growth, ROA variable show positive but not significant towards on income growth and BOPO variable show negative but significant towards on income growth. R^2 value on this research is 0,687, this mean that 68,7% of income growth variable could be explained by independent variables ROA, CAR, LDR and BOPO and 32,3% remnant of these explained by outside not listed in the formula. Positing analysis illustrates that the Cluster-1 contains banks have CAR, ROA, LDR and profit growth exceeds that of the average population of the bank and ROA is less than the average population studied bank. And Cluster 2 contains banks that have CAR, ROA, LDR and profit growth is less than average and ROA of more than the average population studied bank.

Keyword : ROA, CAR, LDR, BOPO, Income Growth and Positioning.