

FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN SATURASI OKSIGEN PADA PEKERJA TAMBAL BAN DI DAERAH MUGAS SEMARANG

Gita Suci¹, Rahayu Astuti¹, Diki Bima Prasetyo¹

¹Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Muhammadiyah Semarang

ABSTRAK

Latar belakang: Pekerjaan sebagai tambal ban merupakan salah satu jenis pekerjaan yang rentan akan berbagai risiko sehingga dapat menyebabkan saturasi oksigen dikarenakan pekerjaan ini sering terpapar kendaraan yang berlalu lalang. Hasil studi pendahuluan menunjukkan terdapat 11 orang menyatakan bahwa mereka mengalami keluhan nafas yang susah sedangkan 5 orang mengalami keluhan kepala terasa berkunang-kunang. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui faktor – faktor yang berhubungan dengan saturasi oksigen pada pekerja tambal ban di Mugas, Semarang.

Metode: Jenis penelitian yaitu analitik yang menggunakan desain *cross sectional*, dengan jumlah sampel sebanyak 44 orang pekerja tambal ban. Variabel bebas dalam penelitian ini adalah kadar CO, kebiasaan merokok, lama kerja, umur dan riwayat penyakit paru, sedangkan variabel terikat yaitu saturasi oksigen. Analisis dilakukan secara multivariat menggunakan uji regresi logistik multivariat.

Hasil: Analisis bivariat menunjukkan terdapat 4 variabel yaitu kategori kadar CO, kebiasaan merokok, kategori umur, dan riwayat penyakit berhubungan dengan saturasi oksigen. Kemudian dilanjutkan dengan analisis multivariat diperoleh 2 variabel yang berhubungan secara signifikan dengan saturasi oksigen, yaitu riwayat penyakit paru p value 0,001 dan kadar CO (< 25 ppm) p value 0,014.

Kesimpulan: Jadi keadaan riwayat penyakit paru adalah variabel yang paling berpengaruh dalam memprediksi variabel saturasi oksigen, diikuti oleh variabel kategori kadar CO.

Kata kunci: saturasi oksigen, riwayat penyakit paru, CO, kendaraan

ABSTRACT

Background: Work as a tire patch is one type of work that is vulnerable to various risks so that it can cause oxygen saturation because this work is often exposed to vehicles passing by. Preliminary study results show there are 11 people stated that they have a hard breath complaints while 5 people have headaches feels dizzy. The purpose of this study was to determine factors related to oxygen saturation in tire workers in Mugas, Semarang. **Method:** The type of research is analytical using cross sectional design, with the number of samples of 44 workers tire tires. The independent variables in this research are CO content, smoking habit, length of work, age and history of lung disease, while the dependent variable is oxygen saturation. The analysis was multivariate using multivariate logistic regression test. **Results:** Bivariate analysis showed that there were 4 variables: CO content, smoking habit, age category, and disease history related to oxygen saturation. Then followed by multivariate analysis obtained 2 variables that correlated significantly with oxygen saturation, the history of lung disease p value 0.001 and CO (<25 ppm) p value 0.014. **Conclusion:** So the history of lung disease is the most influential variable in predicting oxygen saturation variables, followed by the category variables CO content. **Key word:** oxygen saturation, history of lung disease, CO, vehicle