

BAB V

PENUTUP

5.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari penelitian menerangkan bahwa Kapal Perintis 2000 GT diperoleh hasil sebagai berikut :

1. Dari perancangan Lampu Navigasi Kapal Perintis 2000 GT sesuai peraturan yang ada didapatkan jumlah lampu navigasi sebanyak 6 buah lampu navigasi yang terpasang diantaranya lampu jangkar, lampu tiang puncak, lampu samping kiri, lampu samping kanan, lampu navigasi buritan, dan lampu isyarat tanpa komando
2. Perusahaan selaku penerima order pembuatan Kapal Bangunan Baru dari Direktorat Jendral Perhubungan Laut. Sebagai Sumber data perancangan lampu navigasi harus sesuai dengan peraturan Colregs 1972.
3. Sistem navigasi kapal khususnya lampu navigasi sangat penting pada penerapannya dikapal, hal ini dikarenakan dapat mempermudah dalam kegiatan pelayaran dilaut sehingga mengurangi bahaya ancaman keselamatan pelayaran dan untuk menghindari terjadinya tubrukan kapal.

4.2 Saran

Dari data-data yang ada dan hasil analisa diatas dapat disarankan sebagai berikut :

1. Sebaiknya lebih memperhatikan penerapan lampu navigasi yang sesuai dengan peraturan pelayaran yang diatur dalam *Colregs 1972*.
2. Agar suatu komponen listrik bekerja dengan baik, maka pada waktu mengoperasikan suatu komponen listrik tersebut harus sesuai dengan pedoman atau petunjuk Standar Operasional (SOP).

