

BAB II

TINJAUAN UMUM

2.1 Spesifikasi Kapal Perintis

Spesifikasi ini menjelaskan standar, ukuran utama kapal dan rincian pekerjaan yang berhubungan dengan pekerjaan konstruksi, perlengkapan, permesinan, instalasi listrik, pengujian dan serah terima. Kapal harus diserahkan kepada pengguna jasa dalam keadaan siap untuk dioperasikan. Rincian pekerjaan yang tidak disebutkan, tetapi diperlukan sesuai “*Shipbuilding Practise*” dan kebutuhan untuk operasional kapal akan dilengkapi oleh galangan dengan biaya sendiri. (Spesifikasi Data Teknis)

Spesifikasi ini bersama gambar Rencana Umum sebagai petunjuk bagi pelaksana pembangunan (selanjutnya disebut penyedia jasa) dalam merencanakan, membangun, melengkapi dan menyerahkan 1 (satu) unit kapal tipe 2000 GT (selanjutnya disebut kapal) yang dipesan oleh Direktorat Jenderal Perhubungan Laut.

Kapal dengan semua perlengkapannya serta semua yang terpasang padanya dan mesin-mesin didesain dan konstruksinya dibawah pengawasan Biro Klasifikasi Indonesia dengan notasi Klas BKI.

Kapal direncanakan, dibangun dan dilengkapi agar laik untuk dioperasikan dipelayaran indonesia di daerah pelayaran pantai, konstruksi kuat dan dengan kemampuan olah gerak yang baik dan diklaskan kepada Biro Klasifikasi Indonesia. Kapal dilengkapi suhu udara terpusat atau *Ac Central* dengan sistem ducting untuk seluruh ruangan, pesawat telephone atau *Intercom Syestem*, audio dan vidio atau *public adressor syestem* serta *closed circuit television* (CCTV) untuk memudahkan Anak Buah Kapal (ABK) berkomunikasi saat kapal sedang beroperasi, yang penempatannya ada di *wheel House*, Mess, serta ruang kamar mesin atau *Engine Control room*. (Spesifikasi Data Teknis)

Kapal dibangun dari bahan baja yang diklaskan, konstruksi las penuh dan bentuk badannya dibuat sedemikian rupa sehingga visualitas dari rumah kemudi baik, mudah untuk dikendalikan dan mempunyai sudut trim yang baik.

