

FAKTOR-FAKTOR YANG BERHUBUNGAN DENGAN UNSAFE ACTION PADA PEKERJA BENGKEL

(Studi di Bengkel Motor Sekitar UNIMUS Kecamatan Tembalang Semarang)

¹Yessy Lia Alfiani Rukmana,²Ulfa Nurullita,²Ratih Sari Wardani

^{1,2}Fakultas Kesehatan Masyarakat Universitas Muhammadiyah Semarang

ABSTRAK

Latar belakang: *Unsafe action* merupakan tindakan dari seseorang yang memperbesar kemungkinan terjadinya kecelakaan kerja. *Unsafe action* bisa terjadi di bengkel motor karena pekerja mekanik berisiko melakukan *unsafe action* yang menyebabkan kecelakaan kerja. Faktor penyebab terjadinya *unsafe action* yaitu faktor internal, seperti: usia, masa kerja, kurangnya pengetahuan, persepsi, sikap pekerja (misal penggunaan APD), kepatuhan, kelelahan, kecerobohan dan lain sebagainya. Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui adakah hubungan faktor umur, masa kerja, pengetahuan tentang bahaya dan risiko, penggunaan APD, dan kepatuhan terhadap SOP dengan *unsafe action* pada pekerja mekanik bengkel. **Metode:** Penelitian ini menggunakan metode observasional analitik dengan pendekatan *cross sectional* dan dianalisis dengan uji *rank spearman*. Sampel yang digunakan ialah total populasi sebanyak 35 responden. Instrumen yang digunakan dalam penelitian ini adalah kuesioner dan lembar *checklist*. **Hasil:** mayoritas umur pekerja ialah dewasa awal (91,4%), sebagian besar masa kerja pekerja ialah lama (65,7%), pengetahuan bahaya dan risiko pekerja sebagian besar cukup (57,1%), mayoritas pekerja tidak memakai APD lengkap (91,4%) dengan frekuensi pemakaian 5-7 hari, mayoritas pekerja tidak patuh SOP (94,3%) dan semua pekerja berkategori *unsafe action*. Ada hubungan umur ($p=0,013$), masa kerja ($p=0,009$), pengetahuan bahaya dan risiko ($p=0,003$), penggunaan APD ($p=0,003$), kepatuhan terhadap SOP ($p=0,000$) dengan *unsafe action*. **Kesimpulan:** ada hubungan antara umur, masa kerja, pengetahuan bahaya dan risiko, penggunaan APD, dan kepatuhan terhadap SOP dengan *unsafe action*.

Kata kunci: *Unsafe Action*, faktor penyebab, mekanik

ABSTRACT

Background: *Unsafe action* is an action of someone who increases the probability of work accidents. *Unsafe action* can occurred in motorcycle workshop because a mechanic at risk to do *unsafe action* that caused work accident. Causative factors *unsafe action* is a factor internal, such as: age, years of services, lack of knowledge, perception, work attitude (use PPE), obedience, fatigue, carelessness, and so on. This research purpose is to know correlation between age, years of services, knowledge about hazard and risk, PPE usage, obedience of SOP with *unsafe action*. **Method:** Research is using this method observational analytic with *cross sectional* approach and analyze with *rank spearman*. This is with total sampling 35 respondents. The instrument is questionnaire and checklist form. **Result:** the majority of worker's age is early adult (91,4%), the most years of services is a long (65,7%), knowledge about hazard and risk is enough (57,1%), majority don't use complete PPE (91,4%) with frequency of use 5-7 days, majority not obeying of SOP (94,3%) and all response is *unsafe action*. There was correlation between age ($p=0,013$), years of services ($p=0,009$), knowledge about hazard and risk ($p=0,003$), PPE usage ($p=0,003$) and obedience of SOP ($p=0,000$) with *unsafe action*. **Conclusion:** there were correlation between age, years of services, knowledge about hazard and risk, PPE usage, obedience of SOP with *unsafe action*.

Keyword: *unsafe action*, the factors associated, mechanic