

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### 5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis dan pembahasan yang telah dilakukan maka dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

1. Tingkat keparahan kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Pati Jawa tengah memiliki karakteristik secara umum yaitu komposisi korban kecelakaan terluka didominasi oleh laki-laki kategori remaja dan dewasa baik SLTA hingga Wiraswasta sebagai pengendara. Kecelakaan terjadi pada kisaran (06.00-12.00 WIB) di waktu kejadian harian, terbanyak ketika mengendarai SPM sering tidak menggunakan alat keselamatan dan lengah mengakibatkan kecelakaan depan-samping.
2. Diketahui bahwa kinerja sistem berdasarkan data sampel yang digunakan menghasilkan data yang sesuai prediksi lebih besar dibandingkan yang tidak sesuai menghasilkan akurasi 88.82 %, *Precision* 64,40%, *Error* 11,18%, *F-Measure* 62,33%, *Recall* 60,43% sehingga dapat dikatakan bahwa program tersebut dapat digunakan untuk penentuan tingkat keparahan kecelakaan lalu lintas.

## 5.2 Saran

Saran yang dapat diberikan untuk penelitian selanjutnya adalah sebagai berikut:

1. Pembahasan dalam penelitian ini terbatas pada kedua algoritma saja yaitu K-Nearest Neighbor dan Naive Bayes diharapkan peneliti selanjutnya dapat meneliti algoritma-algoritma yang lain ataupun dataset lain.
2. Pada bagian program untuk melakukan pengujian ataupun prediksi masih dilakukan satu per satu tiap record, untuk pengembangan lebih lanjut diharapkan program ini dapat melakukan pengujian data prediksi secara menyeluruh.

