

- Apriani, N. P. (2011). *Pemodelan Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas di Kota Pekanbaru menggunakan Metode Time Series Autoregressive*.
- Badan Pusat Statistik. (2017). *Data Sensus Jumlah Penduduk Pertengahan Tahun Hasil Proyeksi Penduduk*.
- Badan Pusat Statistik. (2018). *Number of Traffic Accidents, Victims and Loss in Region of Police of Jawa Tengah 2013*.
- Dewi, I. K. (2018). *Penerapan Algoritma Naive Bayes dalam Klasifikasi Tingkat Keparahan Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Pati Jawa Tengah*. Semarang.
- Dewilde, B. (2012). Classification of Hand-written Digits.
- Farid et all. (2014). Hybrid decision tree and naive bayes classifiers for multi-class classification tasks. *ELSEVIER*, 1937-1946.
- Gorunescu, F. (2011). *Data Mining : Concepts, models and techniques*. Verlag Berlin Heidelberg: Springer.
- Heinrich, H. W. (1931). *Industrial accident prevention a* . New York: McGraw-Hill book company, inc.
- Hidayati, A., & Hendrati, L. Y. (2016). Analisis risiko kecelakaan lalu lintas berdasar pengetahuan, penggunaan jalur, dan kecepatan berkendara. *Jurnal Berkala Epidemiologi*, 275-287.
- Hossin, M., & Sulaiman, M. (2015). Review on Evaluation Metrics for Data Classification Evaluations. *IJKP*, 1-11.
- Hungu. (2007). *Pengertian Jenis Kelamin*. Dapat dibuka pada situs <http://www.scrbd.com/doc/14225492/BAB-II-Tinjauan-Gender>.

- Indriani, D., & Indawati, R. (2006). Model Hubungan dan Estimasi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas. *Berita Kedokteran Masyarakat*, 100-106.
- Khamis et all, H. S. (2014). Application of K-Nearest Neighbor Classification in Medical Data Mining. *JICT*, 121-128.
- Koran Sindo. (2016). *Kecelakaan Pati Tertinggi di Jawa Tengah*. KORAN SINDO.
- Kusumadewi, S. (2009). Klasifikasi Status Gizi Menggunakan Naive Bayesian Classification. *CommIT, Vol.3 No.1*, 6-11.
- Larose, D. (2006). Data Mining Methods and Models. *Spring*, Vol 131.
- Liaw et al, Y. C. (2010). Fast k-nearest neighbors search using modified principal axis search tree. *ELSEVIER*, 1494-1501.
- Luthfi, E. T., & Kusrini. (2009). *Algoritma Data Mining*. ANDI PUBLISHER.
- Mutrofin et all, S. (2014). Optimasi Klasifikasi Modified K Nearest Neighbor menggunakan ALgoritma Genetika. *Jurnal Gamma*, 130-134.
- Nastiti, F. A. (2017). Hubungan Antara Kepemilikan SIM C dan Keikutsertaan dalam Tes Pengetahuan Berkendara dan Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Sidoarjo. *The Indonesian Journal of Public Health*, 167-178.
- Pramesti, R. P. (2013). *Identifikasi Karakter Plat Nomor Kendaraan Menggunakan Ekstraksi Fitur ICZ dan ZCZ dengan Metode Klasifikasi K-NN*. Bogor.
- Qodrat, A. A. (2017). *Perbandingan Algoritma Naive Bayes dan K-Nearest Neighbor untuk Sistem Kelayakan Kredit pada Nasabah*. Makasar.
- Reaz, M. B., & Aburomman, A. A. (2016). Review of IDS Development Methods in Machine Learning. *International Journal of Electrical and Computer Engineering*, 2432-2436.

- Saleh, A. (2015). Implementasi Metode Klasifikasi Naive Bayes dalam Memprediksi Besarnya Penggunaan Listrik Rumah Tangga. *CITEC JOURNAL*, 207-217.
- Santosa, B. (2007). *Data Mining Teknik Pemanfaatan Data untuk Keperluan Bisnis*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- Sarangi, S. K., & Jaglan, V. (2013). Performance Comparason of Machine Learning Algorithms on Integration of Clustering and Classification Techniques. *IJISSET*, 251-257.
- Siradjuddin, H. K. (2015). Penerapan Algoritma Naive Bayes untuk Memprediksi Tingkat Kualitas Kesuburan (Fertility). *Jurnal Ilmiah*, 1-14.
- Suguna, & Thanushkodi. (2010). An Improved K-Nearest Neighbor Classification Using Genetic Algorithm.
- Sulistio, H. (2009). *Kecelakaan Lalulintas Fenomena Global*.
- Syarifah, A., & Muslim, M. A. (2015). Pemanfaatan Naive Bayes untuk Merespon Emosi dari Kalimat Berbahasa Indonesia. *UJM*, 148-156.
- Vercellis, C. (2006). *Business Intelegence: Data mining and Optimization for Decision Making*. Milano, Italy: Wiley.
- Vuk, M., & Curk, T. (2006). ROC Curve, Lift Chart and Calibration Plot. *Metodoloski zvezki, Vil.3 No.1*, 89-108.
- Walpole, R. E. (1993). *Pengantar Statistik*. Jakarta: PT Gramedia Pustaka Utama.
- Whidhiasih, R. N. (2013). Klasifikasi Buah Belimbing Manis dan Tidak Manis Berdasarkan Citra Red Green Blue Menggunakan Fuzzy Neural Network. *Jurnal Penelitian Ilmu Komputer*, 107-114.
- Wikipedia. (2018). *Umur*. Wikipedia, 1434990.

- Witten, I., & Frank, E. (2006). *Review of " Data Mining: Practical Machine Learning Tools and Techniques" by Witten and Frank*. Francisco Azuaje: BioMedCentral.
- Wordpress. (2016). *Pengertian kecelakaan lalu lintas*. Jateng: <https://lakarestadps.wordpress.com>.
- Wu, X., & Kumar, V. (2009). *The Top Ten Algorithm in Data Mining*. Taylor & Francis Group, LLC .
- Yunanto et all, W. (2012). Pemetaan Kecelakaan Lalu Lintas Berbasis Klasifikasi Naive Bayes dengan Parameter Infrastruktur Jalan. *Seminar on Intelligent Technology and its Applications (SITIA)*, 13.
- Zaki, M. J., & Meira, W. (2014). *Data Mining and Analysis : Fundamental Concepts and Algorithms*. New York: British Library.
- Zheng, Z., & Webb, G. I. (2000). Lazy Learning of Bayesian Rules. *Springer Link*, 53-84.
- Zulhendra. (2015). Analisis Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas pada Ruas Jalan Provinsi STA KM 190-240 (Simpang Kumu-Kepenuhan). 1-9.