

## BAB V

### PENUTUP

#### 1.1 Kesimpulan

Berdasarkan analisis dan penjabaran diatas, maka dapat di tarik kesimpulan :

1. Berikut adalah persamaan model regresi logistik biner untuk kasus kecelakaan lalu lintas di Kabupaten Pati :

$$g(x) = -3.871 + 0.8523_{usia}$$

Pada uji MLE didapatkan rata-rata standar error dari keseluruhan variabel sebesar 0.55965 .

2. Pada metode *resampling Bootstrap*, dilakukan beberapa replikasi dengan *trial and error* dari tiap replikasi hingga didapatkan nilai *standard error* terkecil. Pada *resampling Bootstrap* berikut digunakan beberapa replikasi, yaitu , R=5, R=10, R=20, R=30, R=40, R=50, R=100, R=500. Setelah dilakukan replikasi dan pengecekan standar error, didapatkan nilai rata-rata *standard error* terkecil dengan sampel sebanyak 241 pada R=40 sebesar 0.12845 yang berarti nilai *standard error* dari *Bootstrap* lebih kecil. Dapat disimpulkan bahwa metode *resampling Bootstrap* terbukti dapat menurunkan nilai standar error yang cukup signifikan. Berikut adalah model yang didapatkan dari R=40 :

$$\pi (X) = \frac{e^{0.79029+0.37617x_1}}{1+ e^{0.79029+0.37617x_1}}$$

## 1.2 Saran

1. Pada *resampling Bootstrap*, perlu ditambahkan beberapa variasi ukuran sampel *Bootstrap* dengan perulangan  $B$  dan dilakukan berulang kali agar diperoleh hasil penduga terbaik.
2. Aplikasi metode *resampling Bootstrap* merupakan topik yang belum familiar dalam penelitian, sehingga menarik untuk menjadi referensi metode penelitian selanjutnya atau dapat dikombinasikan dengan metode *resampling* lainnya guna mendapatkan hasil yang terbaik.
3. Hasil penelitian dapat digunakan untuk menjadi acuan dalam mengambil keputusan dari pihak SATLANTAS Polres Pati guna mensosialisasikan pentingnya taat berlalu lintas kepada masyarakat terutama faktor usia pengendara kendaraan yang harus sudah memenuhi syarat berkendara dan telah memiliki surat izin mengemudi.