

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 Kesimpulan

1. Dari hasil peramalan menggunakan metode *Artificial Neural Network* (ANN) di dapatkan model terbaik dari jumlah neuron hidden ke 30 dan target error yang tercapai adalah 0.0143 dan nilai MAPE 14.27%.
2. Dari hasil peramalan menggunakan metode *Support Vector Regression* (SVR) di dapatkan nilai parameter terbaik dari model kerner RBF yaitu dengan jumlah MAPE testing 2.46%.
3. Berdasarkan peramalan menggunakan metode *Artificial Neural Network* (ANN) dan metode *Support Vector Regression* (SVR) terhadap jumlah penumpang bus DAMRI Adisucipto Yogyakarta menuju Magelang dapat disimpulkan bahwa metode *Support Vector Regression* (SVR) merupakan metode terbaik yang dapat digunakan untuk meramalkan atau memprediksi jumlah penumpang bus DAMRI untuk hari kedepannya karena memiliki tingkat error terkecil yaitu 2.46% dengan kata lain tingkat akurasi dari metode ini cukup baik.

5.2 Saran

Berdasarkan hasil analisa yang sudah dilakukan, maka saran yang perlu diperhatikan yaitu :

1. Peneliti selanjutnya yang akan meneliti tentang peramalan disarankan menggunakan metode lainnya seperti SVM, dan *Fuzzy* untuk mendapatkan nilai error yang lebih kecil lagi dari pada dua metode yang peneliti saat ini

2. gunakan, sehingga di dapatkan lagi tingkat akurasi yang lebih baik dalam suatu peramalan yang di harapkan.
3. Peneliti selanjutnya disarankan untuk memperhatikan data yang akan digunakan untuk peramalan sebelum melakukan uji dengan metode akan di pakai seperti jenis data, variansi data dan metode yang cocok agar hasil yang di dapatkan tidak jauh melenceng dari yang di harapkan.

