

ABSTRAK

Nuruzzulfa, Dinda Rosyada, 2020, Perbandingan *Adaboost C4.5* dan *Adaboost Naive Bayes* pada Klasifikasi Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Pati.

Kecelakaan lalu lintas adalah kejadian dimana sebuah kendaraan bertabrakan dengan benda lain dan menyebabkan kerusakan. Organisasi Kesehatan Dunia memprediksikan pada tahun 2030 kecelakaan lalu lintas akan menjadi faktor pembunuh manusia paling besar kelima di dunia. Jumlah laka lintas di Kabupaten Pati dari tahun ke tahun mengalami peningkatan. Tujuan penelitian ini adalah membandingkan *Adaboost C4.5* dan *Adaboost Naive Bayes* pada Klasifikasi Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Pati. Variabel independen yang digunakan adalah Usia, Jenis Kelamin, Pendidikan, Jenis Pekerjaan, Jenis Kecelakaan, Jam Kejadian, Tanggal Kejadian, Alat Keselamatan, Peran Korban, Jenis Kendaraan, dan Faktor Manusia. Berdasarkan pengujian yang telah dilakukan hasil akurasi dari *Adaboost Naive Bayes* lebih baik dibandingkan *Adaboost C4.5*. Dengan demikian dapat disimpulkan bahwa *Adaboost Naive Bayes* baik digunakan dalam Klasifikasi Korban Kecelakaan Lalu Lintas di Kabupaten Pati.

Kata Kunci : Kecelakaan Lalu Lintas, *Adaboost*, *C4.5*, *Naive Bayes*.

