

BAB V

PENUTUP

5.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil yang diperoleh dalam penelitian ini didapatkan kesimpulan adalah sebagai berikut :

1. *Operating capacity* berpengaruh positif terhadap *financial distress*, karena rendahnya nilai *operating capacity* yang berarti nilai penjualan lebih rendah dibanding dengan nilai asetnya hal ini disebabkan perputaran asset pada perusahaan berjalan lambat sehingga berdampak pada penjualan dan berakibat pada laba yang menurun sehingga menimbulkan *financial distress* pada perusahaan.
2. *Sales growth* tidak berpengaruh terhadap *financial distress*, karena perusahaan mengalami penurunan nilai penjualan sehingga laba menurun dan berdampak pada kestabilan perusahaan. Selain itu pertumbuhan perusahaan pada tahun 2015-2020 mengalami perubahan yang fluktuatif sehingga *sales growth* tidak dapat memberikan informasi yang akurat terhadap pihak eksternal terkait *financial distres*..
3. Arus kas tidak berpengaruh terhadap *financial distress*, karena arus kas yang diperoleh lebih kecil dibandingkan dengan nilai kewajiban lancarnya, bahkan ada arus kas yang bernilai negative. Selain itu arus kas pada tahun 2015-2020 mengalami perubahan yang fluktuatif sehingga arus kas tidak dapat memberikan informasi yang akurat terhadap pihak

ekstremal terkait *financial distress*.

4. *Leverage* berpengaruh positif terhadap *financial distress*. Terdapat hubungan yang kuat dan bersifat positif. Hal ini menunjukkan semakin tingginya hutang yang ditanggung perusahaan maka semakin besar perusahaan untuk mengalami *financial distress*. Tingginya nilai hutang akan membuat perusahaan memiliki beban yang tinggi dan kesulitan dalam membayar kewajibannya.
5. *Operating Capacity, Sales Growth, Arus Kas dan Leverage* berpengaruh secara simultan terhadap *Financial Distress*

5.2 Keterbatasan Penelitian

Penelitian ini memiliki beberapa keterbatasan yaitu:

1. Pada penelitian sektor yang digunakan terbatas yaitu perusahaan jasa sektor transportasi .
2. Hasil dari penelitian uji secara parsial dan simultan hanya 2 hipotesis yang diterima, sehingga perlu ditambahkan variabel lain.

5.3 SARAN

Adapun saran yang perlu ditambahkan agar penelitian lebih baik lagi yaitu sebagai berikut:

1. Sebaiknya penelitian selanjutnya menambah beberapa variabel lain yang dapat mempengaruhi *financial distress*.
2. Bagi penelitian selanjutnya agar memperluas obyek penelitian tidak hanya perusahaan sektor transportasi, tetapi juga dengan sektor perusahaan lain.
3. Penelitian selanjutnya menggunakan alat lain dalam mengolah data.

4. Penelitian selanjutnya untuk mengukur kondisi *financial distress* diharapkan dapat menggunakan model lain dengan *earning per share* atau model altman z-score agar dapat memaksimumkan hasil penelitian.

