

**PENGARUH LIKUIDITAS, SOLVABILITAS DAN MODAL KERJA  
TERHADAP PROFITABILITAS PERUSAHAAN**

**Studi pada Perusahaan Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek  
Indonesia Periode 2016-2020**



**SKRIPSI**

Diajukan sebagai syarat untuk menyelesaikan program Sarjana (S1)

Pada Program Studi S1 Manajemen Fakultas Ekonomi

Universitas Muhammadiyah Semarang

Disusun oleh :

**DEWI KUSUMAWATI**

**NIM : E2A018093**

**FAKULTAS EKONOMI  
UNIVERSITAS MUHAMMADIYAH SEMARANG**

**2022**

## HALAMAN PENGESAHAN

Nama Mahasiswa : Dewi Kusumawati

Nomor Induk Mahasiswa : E2A018093

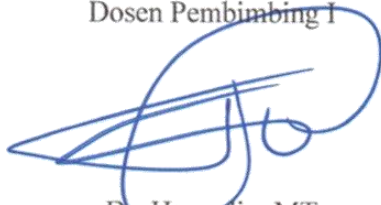
Fakultas/Jurusan : Ekonomi/S1 Manajemen

Judul Usulan Penelitian Skripsi : Pengaruh Likuiditas, Solvabilitas dan Modal Kerja terhadap Profitabilitas Perusahaan (Studi pada Perusahaan Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2020).

Telah memenuhi syarat dan dinyatakan lengkap sebagai persyaratan dalam memperoleh gelar sarjana pada Program Studi S1 Manajemen Universitas Muhammadiyah Semarang.

Semarang, 24 Januari 2022

Dosen Pembimbing I



Dr. Haerudin, MT  
NIDN.0609075801

Dosen Pembimbing II



Annisa Fajri, SE, M.Sc  
NIDN.0619099501

Mengetahui  
Ketua Program Studi S1 Manajemen



Drs. Suwardi, MM  
NIP.1959051919871001

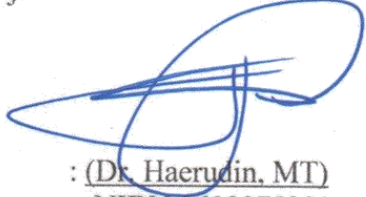
## PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN

Nama Mahasiswa : Dewi Kusumawati  
Nomor Induk Mahasiswa : E2A018093  
Fakultas/Jurusan : Ekonomi/S1 Manajemen  
Judul Usulan Penelitian Skripsi : Pengaruh Likuiditas, Solvabilitas dan Modal Kerja terhadap Profitabilitas Perusahaan (Studi pada Perusahaan Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2020).


Telah berhasil dipertahankan dihadapan dewan penguji pada tanggal 16 Februari 2022 dan dinyatakan telah memenuhi syarat untuk diterima.

### Dewan Penguji

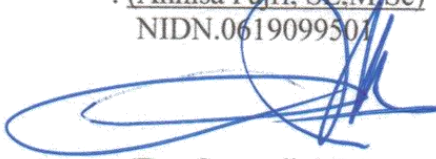
1. Pembimbing I

  
: (Dr. Haerudin, MT)  
NIDN.0609075801

2. Pembimbing II

  
: (Annisa Fajri, SE, M, Sc)  
NIDN.0619099301

3. Penguji I

  
: (Drs. Suwardi, MM)  
NIDN.0019055901

4. Penguji II

  
: (Dr. Ari Dwi A, MM)  
NIDN.0603058003

## MOTTO DAN PERSEMBAHAN

### Motto :

Pada akhirnya, ini semua hanyalah permulaan.

“Susah, tapi bismillah”.

### Persembahan :

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Allah SWT, skripsi ini saya mempersembahkan kepada :

1. Almamater tercinta, Universitas Muhammadiyah Semarang.
2. Orangtuaku tersayang (Ibu Lastuti dan Bapak Heru Purwanto), yang selalu mendoakan dan memberi semangat serta motivasi dalam menyelesaikan skripsi ini.
3. Kakakku tersayang (Apri Yuandari dan Kurmen Saleh) serta kerabat keluarga yang memberi semangat dan doa dalam menyelesaikan skripsi ini.
4. Dosen Pembimbing yang telah membimbing selama skripsi.
5. *Last but not least, I wanna thank me I wanna thank me for believing in me, I wanna thank me for doinnng all this hard work, I wanna thank me for having no days off. I wanna thank me for never quitting, I wanna thank me for always being a giver and tryna give more than I receive. I wanna thank me for tryna do more right than wrong I wanna thank me for just being me at all times.*

## PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH

Dengan ini saya menyatakan bahwa Skripsi ini adalah hasil karya saya dan belum pernah diajukan untuk memperoleh gelar Sarjana Strata Satu (S1) dari Universitas Muhammadiyah Semarang maupun Perguruan Tinggi lainnya. Semua informasi yang dimuat dalam Skripsi ini yang berasal dari penulisan lain baik yang dipublikasikan atau tidak, telah diberikan penghargaan dengan mengutip nama sumber penulis secara benar dan semua isi dari Skripsi ini sepenuhnya menjadi tanggung jawab saya sebagai penulis.

Semarang, 06 April 2022

Penulis



Dewi Kusumawati

E2A018093

**PENGARUH LIKUIDITAS, SOLVABILITAS DAN MODAL KERJA  
TERHADAP PROFITABILITAS PADA PERUSAHAAN SEKTOR  
OTOMOTIF YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2016-2020**

Dewi Kusumawati

(E2A018093)

Mahasiswa Fakultas Ekonomi, Universitas Muhammadiyah Semarang

Email : [dewiikusumawati77@gmail.com](mailto:dewiikusumawati77@gmail.com)

**ABSTRAK**

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh Likuiditas, Solvabilitas dan Modal Kerja secara simultan maupun parsial terhadap Profitabilitas pada Perusahaan Otomotif yang terdaftar di BEI Periode 2016-2020.

Variabel independen yang digunakan dalam penelitian ini adalah Likuiditas yang diukur dengan *Current Ratio* (CR), Solvabilitas diukur dengan *Deep to Equity Ratio* (DER) dan Modal Kerja diukur dengan *Working Capital Turnover* (WCT). Populasi dan sampel yang digunakan dalam penelitian ini yaitu semua perusahaan sektor otomotif yang menerbitkan laporan keuangan tahunan di BEI dengan tahun pengamatan 2016-2020, yang berjumlah 10 perusahaan. Metode yang digunakan dalam penarikan sampel adalah metode sampling jenuh atau sensus, sehingga diperoleh 50 data penelitian. Metode analisis data yang digunakan yaitu analisis tergresi linier berganda.

Berdasarkan hasil analisis data, Likuiditas berpengaruh positif tetapi tidak signifikan terhadap Profitabilitas dengan hasil uji t sebesar 0,312 dengan nilai signifikansi sebesar  $0,757 > 0,05$ . Solvabilitas berpengaruh negatif dan tidak signifikan terhadap Profitabilitas dengan hasil uji t sebesar -0,179 dengan nilai signifikansi sebesar  $0,859 > 0,05$ . Sedangkan Modal Kerja berpengaruh positif dan signifikan terhadap profitabilitas dengan hasil nilai t sebesar 3,092 dengan nilai signifikansi  $0,004 < 0,05$ . Selain itu, berdasarkan uji F menunjukkan Likuiditas, Solvabilitas dan Modal Kerja secara simultan berpengaruh positif dan signifikan terhadap Profitabilitas karena nilai signifikansi kurang dari 0,05 yaitu sebesar 0,024. Pada uji koefisien determinasi diperoleh nilai R Square ( $R^2$ ) yaitu 0,245. Dengan demikian, variabel Likuiditas, Solvabilitas dan Modal Kerja mampu mempengaruhi variabel profitabilitas sebesar 24,50% sedangkan sisanya sebesar 75,50% dipengaruhi oleh variabel lain diluar model penelitian.

**Kata kunci :** Likuiditas, Solvabilitas, Modal Kerja, dan Profitabilitas.

**THE EFFECT OF LIQUIDITY, SOLVENCY AND WORKING CAPITAL ON  
PROFITABILITY IN AUTOMOTIVE SECTOR COMPANIES LISTED ON  
IDX FOR THE 2016-2020 PERIOD**

*Dewi Kusumawati  
(E2A018093)*

*Student of the Faculty of Economics, University of Muhammadiyah Semarang  
Email : [dewiikusumawati77@gmail.com](mailto:dewiikusumawati77@gmail.com)*

**ABSTRACT**

*This study aims to determine the effect of liquidity, solvency and working capital simultaneously or partially on profitability in automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2016-2020 period.*

*The independent variables used in this research are Liquidity as measured by Current Ratio (CR), Solvency measured by Deep to Equity Ratio (DER) and Working Capital as measured by Working Capital Turnover (WCT). The population and sample used in this study are all companies in the automotive sector that publish annual financial reports on the IDX with the 2016-2020 observation year, totaling 10 companies. The method used in sampling is the saturated sampling method or census, in order to obtain 50 research data. The data analysis method used is multiple linear regression analysis.*

*Based on the results of data analysis, liquidity has a positive but not significant effect on profitability with the *t* test results of 0.312 with a significance value of  $0.757 > 0.05$ . Solvency has a negative and insignificant effect on profitability with the *t* test result of -0.179 with a significance value of  $0.859 > 0.05$ . While working capital has a positive and significant effect on profitability with the results of a *t* value of 3,092 with a significance value of  $0.004 < 0.05$ . In addition, based on the *F* test shows that liquidity, solvency and working capital simultaneously have a positive and significant effect on profitability because the significance value is less than 0.05, which is 0.024. In the coefficient of determination test, the value of R Square ( $R^2$ ) is 0.245. Thus, the variables of Liquidity, Solvency and Working Capital are able to influence the profitability variable by 24.50% while the remaining 75.50% is influenced by other variables outside the research model.*

**Keywords :** *Liquidity, Solvency, Working Capital, and Profitability.*

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT, yang telah melimpahkan rahmat dan karunia serta ridho-Nya lah sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan judul “Pengaruh Likuiditas, Solvabilitas dan Modal Kerja terhadap Profitabilitas Perusahaan (Studi pada Perusahaan Sektor Otomotif yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2016-2020)”.

Shalawat serta salam selalu tercurah kepada junjungan kita Nabi Muhammad SAW, beserta para sahabatnya, keluarga dan para pengikutnya hingga akhir zaman. Penulisan skripsi ini bertujuan untuk memenuhi salah satu syarat untuk meraih gelar sarjana strata satu di Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Semarang. Dalam penulisan skripsi ini, penulis menghadapi berbagai rintangan dan hambatan, Alhamdulillah berkat rahmat Allah SWT, penulis diberikan kekuatan untuk mengdapi hambatan dan rintangan sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi dengan baik. Penulis menyadari sepenuhnya telah banyak mendapatkan dukungan, bimbingan dan dorongan dari berbagai pihak yang telah menyumbangkan pikiran, waktu, tenaga dan sebagainya. Oleh karena itu, pada kesempatan ini dengan setulus hati penulis mengucapkan terima kasih kepada :

1. Bapak Dr. Haerudin MT selaku Dekan Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Semarang.
2. Bapak Dr. suwardi, SE,MM selaku Kepala Program Studi Manajemen Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah.



3. Bapak Haerudin MT dan Ibu Annisa Fajri, SE,M.Sc selaku Dosen Pembimbing Skripsi, Terimakasih atas waktu yang telah diluangkan untuk ilmu, arahan dan nasihatnya selama penyusunan skripsi ini.
4. Para Dosen Fakultas Ekonomi Universitas Muhammadiyah Semarang yang telah memberikan ilmunya, semoga menjadi ilmu yang bermanfaat bagi kita semua.
5. Keluarga Penulis, Bapak, Ibu dan Kakak yang selalu menyemangati, memberikan doa dan memberikan dukungan yang tiada henti, sehingga skripsi ini terselesaikan dengan lancar.
6. Teman-teman Manajemen angkatan 2018, terima kasih atas kebersamaan yang terjalin selama perkuliahan.
7. Seluruh pihak yang berperan dalam penyusunan dalam penelitian namun tidak dapat disebutkan satu persatu.

Penulis menyadari bahwa skripsi ini masih jauh dari kata sempurna maka penulis mengharapkan masukan yang membangun dari berbagai pihak.

Semarang, 14 Januari 2022

Penulis

Dewi Kusumawati

E2A018093

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL .....	i
HALAMAN PENGESAHAN.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
PENGESAHAN KELULUSAN UJIAN.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
MOTTO DAN PERSEMBAHAN .....	iv
PERNYATAAN KEASLIAN KARYA ILMIAH .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
ABSTRAK .....	vi
<i>ABSTRACT</i> .....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR GAMBAR .....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN .....	xv
BAB I <u>P</u> ENDAHULUAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.1 Latar Belakang .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.2 Rumusan Masalah .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.3 Tujuan Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.4 Kegunaan Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.5 Sistematika Penulisan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB II <u>T</u> INJAUAN PUSTAKA.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1 Landasan Teori .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.1 Profitabilitas.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.2 Likuiditas .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.3 Solvabilitas.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1.4 Modal Kerja .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

2.2 Penelitian Terdahulu.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3 Kerangka Pemikiran .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4 Pengembangan Hipotesis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4.1 Pengaruh Likuiditas Terhadap Profitabilitas.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4.2 Pengaruh Solvabilitas Terhadap Profitabilitas.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4.3 Pengaruh Modal Kerja Terhadap Profitabilitas.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4.4 Pengaruh Likuiditas, Solvabilitas dan Modal Kerja Terhadap Profitabilitas.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.5 Hipotesis.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB III METODE PENELITIAN.....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1 Variabel Penelitian dan Definisi Operasional .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1.1 Variabel Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1.2 Definisi Operasional .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2 Desain Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3 Populasi dan Sampel .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4 Metode Pengumpulan Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5 Metode Analisis Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5.1 Statistik Deskriptif .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5.2 Uji Kualitas Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5.3 Uji Asumsi Klasik.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5.4 Model Regresi Linier Berganda.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5.5 Pengujian Hipotesis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

BAB IV_HASIL DAN PEMBAHASAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1 Deskripsi Objek Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2 Analisis Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.1 Analisis Statistik Deskriptif .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.2 Uji Asumsi Klasik.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.3 Analisis Regresi Linier Berganda .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.4 Pengujian Hipotesis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3 Pembahasan Hasil.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.1 Pengaruh Likuiditas Terhadap Profitabilitas	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.2 Pengaruh Solvabilitas Terhadap Profitabilitas	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.3 Pengaruh Modal Kerja Terhadap Profitabilitas	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.4 Pengaruh Likuiditas, Solvabilitas dan Modal Kerja Terhadap Profitabilitas.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB V_PENUTUP.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.1 Kesimpulan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.2 Saran .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
DAFTAR PUSTAKA .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
LAMPIRAN.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

## DAFTAR TABEL

Tabel 1.1 Data <i>Retrun On Asset</i> Perusahaan Otomotif Periode 2016-2020 .....	3
Tabel 2.1 Ringkasan Penelitian Terdahulu .....	33
Tabel 3.1 Ringkasan Definisi Operasional dan Konsep Variabel .....	52
Tabel 3.2 Ringkasan Indikator Variabel .....	53
Tabel 3.3 Populasi dan Sample Penelitian .....	55
Tabel 4.1 Sample Penelitian .....	64
Tabel 4.2 Hasil Pengujian Statistik Deskriptif .....	65
Tabel 4.3 Hasil Uji Kolmogorov-Smirnov .....	69
Tabel 4.4 Hasil Uji Multikoleniaritas .....	70
Tabel 4.5 Hasil Uji Durbin-Watson .....	71
Tabel 4.6 Hasil Uji Heteroskedastisitas .....	72
Tabel 4.7 Hasil Uji Regresi Linier Berganda .....	73
Tabel 4.8 Hasil Uji Statistik t .....	76
Tabel 4.9 Hasil Uji Statistik F .....	78
Tabel 4.10 Hasil Uji Koefisiensi Determinasi .....	79

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Kerangka Pemikiran .....	43
Gambar 4.1 Grafik P-P Plot Hasil Uji Normalitas .....	68

## DAFTAR RUMUS

Rumus (1) .....	50
Rumus (2) .....	51
Rumus (3) .....	51
Rumus (4) .....	52

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran A. Data Laporan Keuangan .....	94
Lampiran B. Rekap Data Sekunder .....	105
Lampiran C. Hasil Output SPSS .....	107
Lampiran D. Tabel Durbin-Watson (DW) .....	110