

ABSTRACT

The purpose of this study was to determine how the effect of profitability, liquidity and leverage on firm value in the automotive sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2016-2020.

This study uses secondary data with the population used in this study is the automotive sub-sector companies listed on the Indonesia Stock Exchange for the 2016-2020 period. The sampling technique used was the saturated method. The sample in the study used was 12 companies, while the period of this research was for 5 years from 2016-2020. The method used is Descriptive Statistical Analysis, Classical Assumption Test, Regression Model, and while the Hypothesis Testing uses Partial Test and Simultaneous Test.

Based on the results of research conducted using the Statistical Product and Service Solution (SPSS22). Profitability partial test results (X1) are $t_{count} 7.851 > t_{table} 1.671$ and the significance value is $0.000 < 0.05$. The results of the partial liquidity test (X2) are $t_{count} -0.375 < t_{table} 1.671$ and a significance value of $0.710 > 0.05$. The results of the partial Leverage test (X3) are $t_{count} 2.108 > t_{table} 1.671$ and a significance value of $0.040 < 0.05$. The results of the simultaneous test of the F value of 21.384 with a significance of 0.000. So it can be concluded that there is a significant influence between Profitability, Liquidity and Leverage on Company Value in automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange (IDX) for the 2016-2020 period.

Keywords: Profitability, Liquidity and Leverage and Firm Value

ABSTRAK

Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui bagaimana pengaruh profitabilitas, likuiditas dan *leverage* terhadap nilai perusahaan pada perusahaan sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2016-2020.

Penelitian ini menggunakan data sekunder dengan populasi yang digunakan dalam penelitian ini adalah perusahaan sub sektor otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia periode 2016-2020. Teknik pengambilan sampel yang digunakan metode jenuh. Sampel dalam penelitian yang digunakan sebanyak 12 perusahaan, adapun periode penelitian ini adalah selama 5 tahun dari tahun 2016-2020. Metode yang digunakan adalah Analisis Statistik Deskriptif, Uji Asumsi Klasik, Model Regresi, dan sedangkan Uji Hipotesis menggunakan Uji Parsial dan Uji Simultan.

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan dengan menggunakan *Statistic Product and Service Solution* (SPSS22). Hasil uji parsial Profitabilitas (X1) yaitu $t_{hitung} 7,851 > t_{tabel} 1,671$ dan nilai signifikansi sebesar $0,000 < 0,05$. Hasil uji parsial Likuiditas (X2) yaitu $t_{hitung} -0,375 < t_{tabel} 1,671$ dan nilai signifikansi sebesar $0,710 > 0,05$. Hasil uji parsial *Leverage* (X3) yaitu $t_{hitung} 2,108 > t_{tabel} 1,671$ dan nilai signifikansi sebesar $0,040 < 0,05$. Hasil uji simultan nilai F sebesar 21,384 dengan signifikansi 0,000. Maka dapat disimpulkan bahwa terdapat pengaruh yang signifikan antara Profitabilitas, Likuiditas dan *Leverage* terhadap Nilai Perusahaan pada perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) periode 2016-2020.

Kata Kunci: Profitabilitas, Likuiditas dan *Leverage* dan Nilai Perusahaan