

ABSTRACT

This study aims to examine the effect of capital structure, liquidity, and working capital turnover on the profitability of automotive companies listed on the IDX in 2015-2020. The independent variable is capital structure as measured by the Debt to Equity Ratio, liquidity as measured by the current ratio, and working capital turnover as measured by working capital turnover, while the dependent variable is profitability as measured by returns on assets. This type of research is quantitative.

The population of this study were all 12 automotive companies listed on the Stock Exchange and the sample in this study was obtained using the saturated sampling method. Based on the saturated sampling method, a sample of 12 automotive companies listed on the Indonesia Stock Exchange during 2015-2020 was obtained. The data collection technique used in this research is the documentary method. The data analysis technique used in this research is descriptive statistical test, frequency distribution, classical assumption test, multiple linear analysis, and hypothesis testing.

The analytical method used is multiple linear regression analysis with SPSS (Statistical Product and Service Solutions) application tool version 21. The results of this study indicate that capital structure has no significant positive effect on profitability. This is evidenced by the tcount value of $0.057 < t_{table} 1.666$ with a significance value of $0.955 > 0.05$ and the regression coefficient of 0.805. liquidity has a significant positive effect on profitability. This is evidenced by the tcount value of $1.917 > t_{table} 1.293$ with a significance value of $0.059 < 0.10$ and the regression coefficient of 0.013. Working capital turnover has a significant positive effect on profitability. This can be proven by the tcount of $2.421 > t_{table}$ of 1.666 with a significance value of $0.018 < 0.05$ and the regression coefficient of 0.484. Collectively based on the simultaneous test of capital structure, liquidity, and working capital turnover have a significant effect on profitability. This is evidenced by the value of Fcount $3.763 > F_{table} 2.737$ with a significance value of $0.015 < 0.05$ level of significance.

Keywords: Profitability, Capital Structure, Liquidity, Working Capital Turnover.

ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk menguji pengaruh struktur modal, likuiditas, dan perputaran modal kerja terhadap profitabilitas perusahaan otomotif yang terdaftar di BEI pada tahun 2015-2020. Variabel independen yaitu struktur modal yang diukur dengan *Debt to Equity Ratio*, likuiditas yang diukur dengan *current ratio*, dan perputaran modal kerja yang diukur dengan *working capital turnover*, sedangkan variabel dependen yaitu profitabilitas yang diukur dengan menggunakan *return on asset*. Jenis penelitian ini adalah kuantitatif.

Populasi penelitian ini adalah seluruh perusahaan otomotif yang tercatat di BEI berjumlah 12 perusahaan dan sampel dalam penelitian ini diperoleh menggunakan metode sampling jenuh. Berdasarkan metode sampling jenuh tersebut didapatkan sampel sebanyak 12 perusahaan otomotif yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia selama tahun 2015-2020. Teknik pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini adalah metode dokumentari. Teknik analisis data yang digunakan dalam penelitian ini adalah uji statistik deskriptif, distribusi frekuensi, uji asumsi klasik, analisis linier berganda, dan uji hipotesis.

Metode analisis yang digunakan adalah analisis regresi linier berganda dengan alat bantu aplikasi SPSS (*Statistical Product and Service Solutions*) versi 21. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa struktur modal berpengaruh positif tidak signifikan terhadap profitabilitas. Hal tersebut dibuktikan dengan nilai $t_{hitung} = 0,057 < t_{tabel} = 1,666$ dengan nilai signifikansi sebesar $0,955 > 0,05$ dan koefisien regresi bernilai 0,805. Likuiditas berpengaruh positif signifikan terhadap profitabilitas. Hal tersebut dibuktikan dengan nilai $t_{hitung} = 1,917 > t_{tabel} = 1,293$ dengan nilai signifikansi sebesar $0,059 < 0,10$ dan koefisien regresi bernilai 0,013. Perputaran modal kerja berpengaruh positif signifikan terhadap profitabilitas. Hal tersebut dapat dibuktikan dengan nilai $t_{hitung} = 2,421 > t_{tabel} = 1,666$ dengan nilai signifikansi sebesar $0,018 < 0,05$ dan koefisien regresi bernilai 0,484. Secara bersama-sama berdasarkan uji simultan struktur modal, likuiditas, dan perputaran modal kerja berpengaruh secara signifikan terhadap Profitabilitas. Hal tersebut dibuktikan dengan nilai $F_{hitung} = 3,763 > F_{tabel} = 2,737$ dengan nilai signifikansi sebesar $0,015 < \text{tingkat signifikan } 0,05$.

Kata kunci : Profitabilitas, Struktur Modal, Likuiditas, Perputaran Modal Kerja.